

Entity	Approval No.	Donor/Project/Tranche	Signing Date	Currency	Committed Amount	Project Description	Closing Date	Project Manager	Project Budget	Remaining funds	Current status
European Investment Bank											
RO	FI N81.299 Serapis N2010-0571	Georgia East-West Highway-A	11-May-12	EUR	170,000,000.00	1. ლოტი 1 და ლოტი 2 ოივალისქვეშის სროლივ ახალი გზის მშენებლობის 2X2 ზოლიან ავტომაგისტრალს სამკრედიოდან გროვილივამდე (5.2 კმ) და ლოტი 3, რომელიც ოივალისქვეშის ვიწრო გროვილივს და გროვილივა-ქობულეთის (მდ. როლივი) როვანი ტანკოვარს დაიხმობს შემოვლის ასევე დედალიური პროექტის და სატენჯრო და კლესტების მოწოდებას; 2. დედალიური პროექტების ასევე სატენჯრო და კლესტების მოწოდებას სასაზღვრო სარეზერვუარის და ზედასაზღვრო კონსტრუქციების დეტალურ პროექტზე დამოუკიდებლად საჯარო უსაფრთხოების ადგილი, საერთაშორისო გამოყოფილი კონსტრუქტორი, რომელიც დაეხმარება PIU-ს მანქანის კომპონენტის პროექტის განხორციელებაში და სპეციალიზებული კონსულტანტი, რომელიც დაეხმარება PIU-ს პროექტის მანქანის კომპონენტის შექმნის განხორციელებასთან დაკავშირებულ ყველა საქმიანობაში, სატენჯრო შეკავშირებები და სხვა.	31-Dec-20				
	FI N82.045 Serapis N2010-0571	Georgia East-West Highway-B	28-Nov-13	EUR	30,000,000.00		31-Dec-20				
	NIF (Grant)	Georgia East-West Highway	11-May-12	EUR	20,000,000.00		31-Dec-22				
RO	FI N84.988 Serapis N2015-0426	Georgia East-West Highway II	11-Feb-16	EUR	49,450,000.00	1. ავტომაგისტრალის მშენებლობა, რომლის სიგრძეც დაახლოებით 5.8 კმ. ზემო ოსაოვანდამ სურამსამდე შემდეგი მასშაბით: საერთაშორისო ნაგებობა - 10; ხიდი - 5; გადასასვლელი ცხოველიათის - 5; მთავარი გზები, 2X2X3.75 მ საჯარო მიწისა და ზოლიანი, 2X3.0 მ საგანგებო ზოლი, 5 მ გამოყოფილი ზოლი; განსაზღვრული სიწრეზე 100 კმ/ს, მაქსიმალური ტვირთის მოცულობა 100 კმ/ტონზე (კერძოდ სტანდარტი); გარეშე ზემოქმედების შემსუბუქებელი ზონების გატარება, მუდგროსაინჟინერული კონსტრუქციების მშენებლობა, სადრენაჟო და ჩანდინაჟო კონსტრუქციების, ცხოველია გადასასვლელის და ლივების და მიმდებარე მუდგროვების მოწყობა; საჯარო უსაფრთხოების ადგილები, განათება; მიმდებარე ადგილობრივი გზების მოწოდება და რეკონსტრუქცია, კომუნალური ინფრასტრუქტურის გადაცანა; 2. ავტომაგისტრალის მშენებლობა, რომლის სიგრძეც დაახლოებით 8.3 კმ. ზემო სურამსამდე აღმოსავლეთი რკინიგზის გვირაბამდე შემდეგი მასშაბით: ახალი მიწისმოვლა: 8 კმ, არსებული გზის გადართობა: 0.3 კმ; გზაჯვარედინების რაოდენობა: 1; 14 საერთაშორისო ნაგებობა: ხიდი - 7, გვირაბები - 3 (ტელავი ორბოლიანი გვირაბი - 2, ორბოლიანი გვირაბი - 1); ცხოველია გადასასვლელი - 4; მთავარი გზები, 2X2X3.75 მ საჯარო მიწისა და ზოლიანი, 2X3.0 მ საგანგებო ზოლი, 5 მ გამოყოფილი ზოლი; განსაზღვრული სიწრეზე 80-100 კმ/ს, მაქსიმალური ტვირთის მოცულობა 100 კმ/ტონზე (კერძოდ სტანდარტი); გარეშე ზემოქმედების შემსუბუქებელი ზონების გატარება, სადრენაჟო და ჩანდინაჟო კონსტრუქციების, ცხოველია გადასასვლელის და ლივების და მიმდებარე მუდგროვების მოწყობა; საჯარო უსაფრთხოების ადგილები, განათება; მიმდებარე ადგილობრივი გზების მოწოდება და რეკონსტრუქცია, კომუნალური ინფრასტრუქტურის გადაცანა.	11-Feb-20				
	FI N86.379 Serapis N2016-0404	Georgia Transport Connectivity	9-Dec-16	EUR	250,000,000.00	1. სამშენებლო სამუშაოების კომპონენტი - მოიცავს წინასწარ შექმნილ დაახლოებით 10 პრიორიტეტულ მოდისადადამოწმებულ გზას საქართველოში: უბის-შორანი (F3); გროვილივა-ქობულეთი; რკინიგზის გვირაბი (EWH, F1), რეზინოლითი-ხევი (F1), ხევი-უბის (EWH, F2), შორანი-არგეთი (EWH, F4); საჯარო უსაფრთხოება - აღნიშნული კომპონენტი დაეხმარება საჯარო უსაფრთხოების ორგანიზაციების განხორციელებას, რომელიც მოქმედებს პროექტის განხორციელების პერიოდში, კერძოდ მაღალი რისკის მქონე დროებითი გზისმშენებლობა; 2. ტექნიკური დახმარების კომპონენტი - მოიცავს შემდეგ: ტექნიკური კონსულტანტი შექმნა და დედალიური პროექტი დაეხმარება კომპონენტის კვლევა (მათ შორის გარეშე და სოციალური ზემოქმედების შეფასება, დედალიური პროექტი EIB-ის მიერ დასაფინანსებელი სამშენებლო სამუშაოებზე, მათ შორის საჯარო უსაფრთხოება, პროექტის მართვა; PIU-სთვის შესაძლებელი კონსულტანტების და რეკონსტრუქციის ჩართვა და საინჟინერო ზედამხედველობისთვის საკონსულტაციო რეკონსტრუქციის ჩართვა; RD-ის ადამიანური რესურსების შექმნა და დედალიური საერთო ვედეტიონის გამოსვლამდე და სუსტი რეგულაციის აღმოსაფხვრელად; საჯარო უსაფრთხოება: ა) შესაძლებლობების გაზრდას კუთხით სასაფრთხოების ტრენინგები; ბ) საჯარო უსაფრთხოების საჯარო კამპანიების უზრუნველყოფა მათ შორის პოლიციის მხრიდან შესაძლებელი პროგრამების აღსრულების საჯარო მხარდაჭერა (საინჟინერო გადაცანების, აღკვეთის ზემოქმედების კვლევა, უსაფრთხოების ღირებულების და რეგულაციის გამოცდები, მანქანის მართვის სერიო ტელევიზიის გამოცდები); გ) საერთო პოლიცია და სოციალური სამსახური ავტო (რეკონსტრუქციის მოწოდება, რომელიც უნდა განხორციელდეს ამ 5 წლის განმავლობაში და შეზღუდული სამსახური ეგვს 2020-2030 წლებისთვის დედალია სახმარისი შესაძლებლობის გათვალისწინებით).	31-Dec-22				
RO	FI N87.384 Serapis N2016-0404	Georgia Transport Connectivity B	14-Jun-17	EUR	250,000,000.00		2023				
RO	FI N87.560 Serapis N° 2017-0159	Georgia Transport Connectivity II	19-Feb-19	EUR	250,000,000.00	Civil Works Component The proposed operation will be EIB's second Framework Loan to the road sector in Georgia. The proposed GTC II Framework Loan consists of the new construction and rehabilitation (including road safety components) of approximately four road projects located on the East West Highway (EWH) in Georgia. It is expected that the sub-projects under GTC II will be financed in parallel by EIB, other IFIs and Government of Georgia. Below is the tentative list of potential sub-projects expected to be allocated under GTC II Framework Loan: - Rustavi to Red Bridge in following sections: o Rustavi to Algeti (S1) - 19.5km o Algeti to Red Bridge (S2) - 10.5km - Algeti to Sadakhlo in following sections: o Algeti to Araflo (S3) - 19.0km o Araflo to Sadakhlo (S4) - 9.5km - Tbilisi to Sagarejo - 28km - Batumi Bypass - 14.3km Technical Assistance Component Technical Assistance will include the following: - Preparatory studies for targeted investment sub-projects including carrying out ESIA studies, RAP monitoring and Road Safety; and	2023				
	FI N84.619 Serapis N2015-0172	Georgia Urban Reconstruction And Development	11-Feb-16	EUR	100,000,000.00	1. კომპონენტი: მუნიციპალური ინფრასტრუქტურა - რომლის მხარშია მრავალსტადიური საინჟინერო სექციების დაფინანსება საქართველოს საჯარო სექტორში, მთლიანად მაღალი პრიორიტეტის მქონე სექციების ცალკეულ მუნიციპალიტეტებში. ეს კომპონენტი მხარშია ადგილობრივი თვითმმართველობის (LSG) დამატებითი საინჟინერო სექციებისთვის, აღნიშნული კომპონენტი მხარში ექვს დედალიურ რეგიონში: დღის ქუჩის, რომელიც შეესაბამება მოთხოვნის რეგონის სტრატეგიას, რაც ოივალისქვეშის რეგიონული განვითარების სტრატეგიის ფარგლებში განსაზღვრული საინჟინერო პროექტების დაფინანსება; 2. კომპონენტი: ტურისმის ინფრასტრუქტურა - ტურისტული ინფრასტრუქტურა გამოქმნილი იქნება ტურისტების სექტორის მხარდაჭერის და მთლიანად საინჟინერო უზრუნველყოფის განხორციელებისთვის; 3. კომპონენტი: დაზიანებული ინფრასტრუქტურის სასწრაფო რეკონსტრუქცია - გამოცხდებული იქნება საქართველოს მთლიანი ინფრასტრუქტურის ადგილის და რეკონსტრუქციისთვის, რომელიც განსაზღვრული იქნა 2015 წლის 13 და 14 ივნისს ქვეყანამ მიმდარი წყალდიდობის.	11-Feb-21				
MOF	FI N84.380 Serapis N2016-0405	Georgia Upgrade of Municipal Infrastructure	9-Dec-16	EUR	100,000,000.00	პროექტის მხარშია ადგილობრივი თვითმმართველობის საინჟინერო სექციების დაფინანსება საქართველოში რეგიონული სოციალური განვითარების სტრატეგიის და სამსახური გეგმის შესაბამისად. ეს არის საინჟინერო ჩართვი სექცია და შესაბამისი ინჟინერიები მოიცავს მუნიციპალურ გზებს, საზოგადოებრივ შენობებს, წყლისა და მცირე ნარჩენების ინფრასტრუქტურას.	31-Dec-21				
MOF	FI N81.855 Serapis N2012-0207	Georgia - Water Infrastructure Modernisation II	20-Aug-13	EUR	40,000,000.00	პროექტის კონკრეტული მიზანია არსებული წყალმომარაგების ქსელის განახლება, მასში ახალი მომხმარებლების ჩართვა, მომხმარებლის უფრო მაღალი დონის უზრუნველყოფა (რაც გულისხმობს, უფრო ხშირ, ამ უკეთეს შემთხვევაში, ბუდინგ მონიტორინგს) და ქსელში წყლის დანაკარგების შემცირება, რათა ხელი შეუწყოს წყალმომარაგების სუგრობი მიმდინარე კონსოლიდაციის პროცესს. საინჟინერო სექციების მუშაობით წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის განახლების შედეგად, პროექტი შეზღუდავს მართალია დონის მაღალ, მაგრამ მარცხენა წყლის ხარისხის გაუმჯობესებას, წყალმომარაგების დაფარვის ზონის გაზრდა და მისი უწყვეტობის უზრუნველყოფა, რის შედეგადაც შექმნიდება წყალმომარაგების დადაცების რისკი; და ცხოვრების დონის ამაღლება და გარემოს მდგომარეობის გაუმჯობესება. ოივალური პროექტის ტექნიკური კომპონენტი გეგმის მიხედვით შეიძლება დაიგოს შემდეგ ადგილობრივად: შექმნა და დარჩინი; ზედამხედველობა და ტექნიკური მხარდაჭერა; წყლის რესურსების ინფრასტრუქტურის, წყლის გადაცემისა და განაწილების სისტემები რეაბილიტაცია, განახლება ან ახალი მშენებლობა; სასაფრთხო წყლის გაწვევები სასაფრთხოების, ნარჩენი წყლის შეგროვების სისტემის, ნარჩენების გაწვევები სასაფრთხოების ადგილი; მომხმარებელთა გახმობა; ანტიკორუპციული ღონისძიებები; მოწყობა და მისი ტექნიკა. მათ შორის მომხმარებელთა ადგილი მანქანები, როგორცაა წყალმომარაგების განხორციელება და უწყვეტობის უზრუნველყოფა; საინჟინერო სექციების და კომპლექსური ტექნიკის მიმდინარე; დიფენსიული ხელახლოება; UWSGC-ის აქტივობები.	30-Dec-18				

MDF	NIF (Grant)	Georgia - Water Infrastructure Modernisation II	13-Jun-14	EUR	8,000,000.00		31-Dec-17				
UWSCG	FI N84.677 Serapis N2014-0323	Kutaishi Waste Water	15-Oct-15	EUR	100,000,000.00	პროექტი მიზნად ისახავს წყალარინების გაუმჯობესებას ქ. ქუთაისში. პროექტი მოიცავს არსებული კანალიზაციის სისტემის რეაბილიტაციას და გაფართოებას და ახალი ჩამდინარე წყლის გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობას ქ. ქუთაისში. პროექტი მოიცავს შემდეგ მინიპროექტებს: 1. წყალარინების სისტემის რეაბილიტაციამშენებლობა: 350 კმ ძირითადი კანალიზაციის ქსელი, 540 კმ საეპიორებელ სახალებთან დაბაკვირებული და მეორადი ქსელი, 30 სატუმბი სადღერო 10 კმ წვეთს მილები; 2. WWTP მშენებლობა. ასევე ეს ეკომპონენტი მოიცავს იანვრებისა და ადმინისტრაციის შენობებს, შენობის შესადგენებს, გზებს და ა.შ. ეს კომპონენტი მოიცავს არსებულ WWTP წარებას. 3. იანვრებისა და მოვლა-შენახვისთვის დანადგარები და აღჭურვილობა; 4. სერვისები: ტექნიკური დახმარება, ზედამხედველობა, პროექტის განხორციელების მხარდაჭერა.	15-Oct-20				